

Martel Transportation Technology



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

2020 MTT-154, 20” lithium

Véhicule de traction électrique tout-terrain



Points forts

- Le MTT-154 peut être utilisé dans différents environnements et tout type de terrain. D'une largeur de 23" et doté d'un centre de gravité très bas, il peut atteindre des endroits difficiles d'accès comme aucun autre véhicule.
- Sa conception simple combinée à l'efficacité de la technologie électrique se traduit par un véhicule à la fois puissant et fiable.
- Techniquement le MTT est composé de diverses composantes électromécaniques intégrées dans un cadre en aluminium assurant une rigidité, un bruit minimal ainsi qu'une étanchéité.



- Cette boîte d'aluminium est ceinturée d'une chenille de caoutchouc lui conférant des capacités et performances exceptionnelles.
- La manette de commande de type "manche à balais" rends l'opération du véhicule possible d'une seule main.
- En plus du transport d'équipement et de matériel, le MTT est en quelque sorte une batterie mobile. Il peut donc être utilisé comme source d'alimentation AC/DC où que vous soyez.

Groupe motopropulseur

Type d'énergie	100% électrique
Batteries	5.5 kWh ou 9.5kWh (disponible 2021)
Freinage	Frein à disque

Sélection possible entre 1, 2 ou 3 batterie par véhicule → 5.5kWh à 28.5 kWh d'énergie.

Performance

Vitesse maximale	18 km/h (std.) / 32km/h (opt.)
Capacité de remorquage (remorque ou traîneau)	3200 lbs sur une surface plane / 1000 lbs tout terrain
Capacité de chargement (sur l'appareil)	600 lbs
Angle d'attaque en montée ¹	35 à 45 degrés
Angle d'attaque en descente ¹	45 degrés
Angle latéral	35 degrés avec pilote à bord

1. En fonction des conditions et du type de terrain





Distance / autonomie²

Batterie 5.5 kWh	16 à 25 km / jusqu'à 2.5h
Batterie 28.5 kWh	90 à 135km / jusqu'à 13h

2. En fonction des conditions et du type de terrain (température, inclinaison, type de sol, etc.)

Temps de recharge (120 / 240V)

Batterie 5.5 kWh	3.6h@95% / 2.7h@95% (1,3h opt.)
Batterie 28.5 kWh	18.9h@95% / 14.2h@95% (7.1h (opt.))

* Une batterie peut être remplacée en moins de 30 secondes sans outils.

Niveau sonore

@ 3'	80 dBA
@ 15'	65 dBA
@ 100'	55 dBA
@ 200'	48 dBA

Poids

Batterie 5.5 kWh	500 lbs
Batterie 28.5 kWh	775 lbs

Dimensions

Longeur totale	88"
Largeur totale	23"
Hauteur totale	25"
Largeur chenille	20"
Longueur chenille	154"
Hauteur des crampons	1-1/2"

Conduite et type de contrôles

Std	Conduite embarquée avec contrôleur sans fil
Std	Conduite à distance à vue
Opt.	Suivi rapproché d'une personne par lien physique
Opt.	Contrôle à distance (bientôt disponible)
Opt.	100% autonome (bientôt disponible)



Caractéristiques

- Véhicule utilitaire tout terrain (neige, sable, boue, terrain difficile/abrupte, espace restreint, etc.);
- Peut être utilisé en toute saison et environnement (haute & basse température, poussière, humidité, etc.);
- Étanchéité à l'environnement (poussière, eau) ;
- Cadre en aluminium de type caisson avec composants intégrés à l'intérieur;
- Peut être contrôlé avec un opérateur statique (en visuel) ou dynamique (à bord);
- Source d'énergie mobile de 2000 Watts 120/240V;
- Treuil à câble synthétique de 2 500 lb;
- Lumière DEL de 3000 Lumens;
- Écran d'information sur l'état du véhicule;
- Attelage 2po intégré pour remorque MTT et traineau.



Accessoires

Remorque tandem MTT (conversion avec ski disponible)	96"L x 32"l x 24"h, 150 lbs
Traineau MTT (neige, marais, etc.)	82"L x 30"W x 17"H, 88 lbs



Michael Martel
<http://mtt136yvonmartel.com/>
 MTT products development director
 344 Des Hirondelles
 Chicoutimi, (Qc) G7H 8C9
 ☎ : 418-690-7527 cell
 ✉ : michael.martel@mtt136.com

